

Porsche Zentrum Bayreuth

Porsche TIMES

4/11

**Ein Mythos wird neu entdeckt.
Die Präsentation des neuen Porsche 911.**

**Das Beste zum Schluss.
Finale des Porsche Golf Cup 2011.**



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

„Die meisten Nachahmer lockt das Unnachahmliche.“

Marie von Ebner-Eschenbach (1830 – 1916),
österreichische Schriftstellerin

Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

das Jahr 2011 ist, wie alle anderen davor auch, wieder wie im Fluge vergangen. Wir hatten kaum Gelegenheit zu einer Atempause, denn ein Highlight jagte das nächste. Wir hatten ein schönes Golfturnier, das im großen Finale um den Porsche Golf Cup in Bad Griesbach endete. Wir blicken nochmals zurück auf Seite 3.

Mit viel Herzklopfen erwartet, war er endlich da: der neue Porsche 911. Erstmals im September auf der IAA einem breiten Publikum vorgestellt, präsentierten wir diesen neuen Ausnahmesportler im Rahmen einer tollen Abendveranstaltung und bei einem Tag der offenen Tür unseren Kunden und Interessenten. Dieses Highlight ist es uns wert, auf den Seiten 5 bis 8 nochmals ausführlich darüber zu berichten.

Natürlich gab es noch viele andere Ereignisse, an die wir uns alle gerne erinnern. Und wenn Sie sich fragen, was das soeben begonnene Jahr bringen wird, kann ich Ihnen nur versprechen: vieles, was Sie in Erstaunen versetzen wird. Lassen Sie sich überraschen!

Mein Team und ich hoffen, dass Sie einen guten Start in das Jahr 2012 hatten und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth.

Mit herzlichen Grüßen,
Ihre

Juliane-Christin Müller

Markenverantwortliche Porsche Zentrum Bayreuth

3

Finale des Porsche Golf Cup 2011.
Das Beste zum Schluss.

4

Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.
Porsche ist die Nummer 1.

5

Die Präsentation des neuen Porsche 911.
Ein Mythos wird neu entdeckt.

8

Tag der offenen Tür.
Weihnachtliches Ambiente für einen Ausnahmesportler.

9

Das Bayreuther Winterdorf 2011.
Hüttenzauber.

10

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

12

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

14

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.
Wir machen Porsche Träume wahr.

15

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.
Ohne lange Wartezeiten.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Porsche Zentrum Bayreuth, Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth, Tel. +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 00, Fax +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 38, www.porsche-bayreuth.de, info@porsche-bayreuth.de; Auflage: 1.130 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bayreuth, Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Finale des Porsche Golf Cup 2011.

Das Beste zum Schluss.

Vom 8. bis zum 11. September trafen sich 37 Teams mit 129 Finalisten zum „Turnier der Besten“. Bei exzellenten Platzbedingungen und perfektem Sonnenschein wurde das Finale in Bad Griesbach zu einem krönenden Abschluss der Porsche Golf Cup Saison.



Es war der Porsche Deutschland GmbH auch diesmal ein besonderes Anliegen, die regionaltypischen Besonderheiten in das Turnier zu integrieren. Nach Stuttgart und Sylt in den Vorjahren fiel für das Finale im September 2011 die Wahl auf Bad Griesbach. Und wer an Bad Griesbach denkt, der sieht vor seinem inneren Auge blauen Himmel, die ausgezeichneten Meisterschaftsplätze des Hartl Golf Resorts, aber auch zahlreiche Klöster, wundervolle Barockkirchen, herrliche Biergärten, bayerische Tradition und Lebensgefühl. Genau dies konnten die Finalteilnehmer und ihre Begleitung während der Turniertage intensiv erleben und genießen. Gleich zu Beginn traf man sich zum Dinner bayrisch-ländlich im Gasthof Wasner, der weit über die Ortsgrenze hinaus für seine bayrisch-traditionelle Küche berühmt ist.

Bad Griesbach, landauf, landab als Golf Mekka bekannt, zeigte sich

von seiner besten Seite. Der Beckenbauer Course (designed von Bernhard Langer) und der Golfplatz Uttlau (Kurt Rossknecht Design) waren eines Finales würdig und boten echte sportliche Herausforderung.

Perfekter Drive bei strahlendem Sonnenschein.

Aber auch die begleitenden Gäste waren gefordert: Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen 28°C spielten auch sie im traditionellen Begleitturnier auf dem Golfplatz Brunnwies.

Einzigartig und erstmalig in der langjährigen Geschichte des Turniers war die Abendveranstaltung in einem Kloster des 12. Jahrhunderts. Die Klosteranlage Aldersbach mit ihrer Barockkirche bot ein ganz außergewöhnliches Ambiente für die „Porsche Wiesn“, die mit Unterstützung des Münchener Edelcaterers Käfer inszeniert wurde. Die

Högl Fun Band war für die musikalische Unterhaltung zuständig und bot bis weit nach Mitternacht beste Stimmung und eine großartige Bühnen-Show. Leider waren die Teilnehmer des Porsche Zentrum Bayreuth nur im Mittelfeld platziert. Im Vordergrund standen für sie der Spaß und die Freude an einer schönen Runde auf den Plätzen des Hartl Golfresort Bad Griesbach. In der Wertung der Porsche Zentren, einem ausgelobten Sonderpreis für deren offizielle Vertreter, konnte Juliane-Christin Müller ihre Kollegen ein zweites Mal in Folge auf die Plätze verweisen und nahm den Siegerpokal mit nach Bayreuth.

An dieser Stelle möchten wir den Termin für unser Jubiläums-Golfturnier 2012 anlässlich der nun 25 Jahre Porsche Golf Cup in Deutschland bekanntgeben: Wir werden am 21. Juli 2012 unser Qualifikationsturnier im Golf Club Bamberg auf Gut Leimershof austragen.



Ihr Verkaufsteam im
Porsche Zentrum
Bayreuth

Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.

Porsche ist die Nummer 1.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Bayreuth haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg!

Das bestätigt der renommierte „auto motor und sport Händlerstest 2011“: Die Porsche Zentren wurden im Verkauf zu den besten Händlerbetrieben in Deutschland ausgezeichnet. In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren alleiniger Spitzenreiter. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Auto-

marken in Deutschland berücksichtigt.

Dieser erste Platz macht uns stolz. Weil zufriedene Kunden unser größtes Lob sind. Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung Porsche Deutschland GmbH: „Es freut mich sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als auch mit der Betreuungsleistung unserer Händler überzeugen können. Genau das zeichnet eine starke Marke aus.“

Herausragende Leistungen bedeuten natürlich auch immer die

Herausforderung, noch besser zu werden. Und diese Herausforderung nehmen wir mit Begeisterung an.

Unser Team freut sich auf Ihren Besuch. Unter Berücksichtigung der Lieferzeiten sollten Sie sich jetzt für das Frühjahr beraten lassen. Nutzen Sie die Fachkompetenz im Porsche Zentrum Bayreuth. Außerdem verfügen wir über eine hochmoderne Porsche Fitting Lounge, in der wir das Fahrzeug in seiner Konfiguration visualisieren können und Lack- und Ledermuster für Sie bereithalten.



Wolfgang Witossek
Neu- und Gebrauchtwagen
Tel.: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 71
Fax: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 14 71
E-Mail: wolfgang.witossek@porsche-bayreuth.de



Kevin Richter
Neu- und Gebrauchtwagen
Tel.: + 49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 72
Fax: + 49 (0) 9 21 / 33 60 - 14 72
E-Mail: kevin.richter@porsche-bayreuth.de



Die Präsentation des neuen Porsche 911.

Ein Mythos wird neu entdeckt.

Ein außergewöhnlicher Abend erwartete die 250 geladenen Gäste, die der Einladung von Juliane-Christin Müller, Markenverantwortliche des Porsche Zentrum Bayreuth, und Team am 1. Dezember 2011 in die Discothek Halifax in Himmelkron gefolgt waren.

Schon bei der Ankunft vor der Disco war es offensichtlich, dass hier etwas Großes geschehen sollte. Das Gebäude war weithin sichtbar beleuchtet und ein illuminiertes „911 Schriftzug“ fiel jedem sofort ins Auge.

Wie bei einer Oscar-Verleihung schritten die Gäste über den roten Teppich, bevor sie im Foto-Willkommen-Bereich mit Sekt und Canapés empfangen wurden.

Eine tolle Lasershow auf die Musik von Richards Wagner „Ritt der Walküren“ stimmte die Anwesenden auf den bevorstehenden Abend mit all seinen Attraktionen ein, bevor

Der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Juliane-Christin Müller, Markenverantwortliche des Porsche Zentrum Bayreuth, eine emotionale Begrüßungsrede hielt, die mit Filmen zum neuen Fahrzeug untermalt wurde. Unter dem Motto „Zeitreise“ gab es im Anschluss einen Film über die Geschichte des legendären Porsche 911, der an diesem Abend in der 7. Generation vorgestellt wurde.

Nach dem Hauptgang, der als Flying Buffet angeboten wurde, kam ein Hauch von Bambiverleihung in die Disco. Denn als Stargast betrat niemand Geringeres als der preis-

gekrönte Comedian Jörg Knörr mit einem bunten Programm die Bühne und wusste einiges über Prominenz und den neuen Porsche 911 zu berichten. Dann endlich war es so weit. Lichteffekte zogen ihre Aufmerksamkeit auf sich, dann stand er bar jeglicher Hüllen da und präsentierte im gleißenden Licht der Scheinwerfer seine muskulöse Silhouette: der neue Porsche 911. Ein echter Porsche – das war der erste Eindruck, als Kevin Richter, Porsche Exklusiv Verkäufer im Porsche Zentrum Bayreuth, gemeinsam mit Jörg Knörr den Gästen von den Highlights und Neuheiten dieses Fahrzeugs erzählte.

Das Fahrzeug wurde ausgiebig beachtigt, bevor DJ Matthias Haider und Saxophonist Christian Hembach die Discothek wieder zu dem machten, was sie eigentlich ist: Dancefloor. Die Gäste feierten den Neuankommeling aus Stuttgart-Zuffenhausen bis tief in die Nacht hinein.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

Porsche 911 Carrera S	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

911

Impressionen des neuen Porsche 911







Tag der offenen Tür.

Weihnachtliches Ambiente für einen Ausnahmesportler.

Am Samstag, den 3. Dezember 2011, öffnete das Porsche Zentrum Bayreuth seine Pforten, um dem interessierten Publikum den neuen Porsche 911 Carrera vorzustellen.

Er stand inmitten eines der Jahreszeit entsprechenden weihnachtlichen Ambientes und zeigte sein unverwechselbares Gesicht. Er wurde bestaunt und bewundert und so mancher träumte sicherlich davon, dieses Meisterwerk aus dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach bald sein Eigen zu nennen.

Die Gäste wurden vom Team des Porsche Zentrum Bayreuth mit Plätzchen in 911 Silhouette verwöhnt. Außerdem wurden Crêpes mit ausgefallenen süßen oder herzhaften Füllungen angeboten.

Im Shop der Porsche Design Driver's Selection gab es ein großes Angebot für diejenigen unter den Besuchern, die noch das eine oder andere Weihnachtsgeschenk benötigten.

Der Tag ist bei allen Gästen gut angekommen und kann somit als Erfolg sowohl für den neuen Porsche 911 als auch für das Porsche Zentrum Bayreuth verbucht werden.



Das Bayreuther Winterdorf 2011.

Hüttenzauber.

„Die größte Gaudi in der Winterzeit mitten in Bayreuth!“ Das ist das Bayreuther Winterdorf, das 2011 sechs Wochen vor Weihnachten stattgefunden hat.



Beim Bayreuther Winterdorf konnte man sich auch dieses Mal in fünf liebevoll dekorierten Holzhütten auf eine ganz besondere Atmosphäre freuen. Getränke, lecker Schmankerln sowie ein umfangreiches Programm verwöhnten die Gäste an allen Tagen.

Auch 2011 hat das Team des Porsche Zentrum Bayreuth Kunden und Freunde des Hauses in der Adventszeit zu einem winterlichen Umtrunk eingeladen. Am 16. Dezember 2011 ging es ab 17:30 Uhr wieder gemeinsam in die „Alte Bierhütt'n“, wo wir bei Glühwein und Bratwurst für zwei wunderschöne Abende in einer einzigarti-



gen Atmosphäre und so hoffentlich auch für eine weihnachtliche Vorfreude sorgten.

Es war ein wieder einmal ein sehr schöner Abend und wir freuen uns

schon heute auf das Bayreuther Winterdorf 2012. Die Weihnachts-spende in Höhe von EUR 600,00 stellen wir auch dieses Mal dem „Bunten Kreis Bayreuth e.V.“ zur Verfügung.

Bayreuther Winterdorf

Am 27. Oktober war es wieder so weit: Unter dem Motto „Wärme, Feuer & heiße Musik 2011“ öffnete das Bayreuther Winterdorf seine Pforten. Neben Glühwein und süffigem Bier, allerlei kulinarischen Schmankerln und einem täglich wechselnden Programm hielt das Winterdorf auch dieses Mal wieder einige Überraschungen für die Besucher bereit.

Natürlich brachten auch die beliebten „Party-Klassiker“ wie „Wünsch dir was“ die „Après-Skihüttenparty“ am Samstag und die größte „After-Work-Party“ Oberfrankens am Donnerstag mit Christian Höreth wieder zum Beben.

2011 hatte im Winterdorf bereits zum zweiten Mal eine große Benefizaktion zugunsten des wohltätigen Vereins „Der Bunte Kreis“ stattgefunden. Die „KURIER-Gala-Köche“ hatten bei einer Verkostung 2010 zwei außergewöhnliche Glühweinspezialitäten ausgewählt. Diese konnten die Besucher exklusiv in der „Neuen Pfandhütt'n“ kaufen, genießen und damit Gutes tun. Pro Tasse gingen 50 Cent als Erlös direkt an den „Bunten Kreis“, der in Bayreuth und der Region Familien mit chronisch-, krebs- oder schwerstkranken Kindern unterstützt.

Das Winterdorf feierte dieses Mal zudem ein ganz besonderes Jubiläum: Die Punschhütte und das Nikolaushaus – beide Basis des Winterdorfes – wurden zehn Jahre alt. Wenn das kein Grund zum Feiern war!

Quelle: Bayreuth.de



Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingesteckt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 9.300,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 890,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 01.01.2012).

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2012 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

Wir machen Porsche Träume wahr.

Suchen Sie nicht länger nach Ihrem Traum. Bei uns finden Sie mit Garantie, wovon Sie schon lange träumen: von Ihrem neuen Porsche. Lassen Sie sich überraschen, wie günstig der Einstieg in die Porsche Klasse sein kann.



Unser Highlight

Porsche 911 Targa 4S

283 kW/385 PS
 EZ 10/2011
 5.500 km
EUR 124.900,00

Basaltschwarzmetallic, Bi-Color Lederausstattung inkl. Sitze schwarz/sandbeige, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Distanzscheiben 5 mm, dynamisches Kurvenlicht, Lenkradheizung, Mittelkonsole hinten Leder u.v.m.



1 Porsche Boxster
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 04/2009 | 6.300 km | **EUR 39.987***



2 Porsche Boxster S
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 03/2010 | 11.500 km | **EUR 49.987***



3 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 01/2009 | 27.500 km | **EUR 79.900***



4 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 06/2009 | 32.000 km | **EUR 89.500**



5 Porsche 911 Targa 4
 GT-silbermetallic
 EZ 07/2008 | 37.000 km | **EUR 68.500***



6 Porsche Panamera 4S
 GT-silbermetallic
 EZ 02/2010 | 73.300 km | **EUR 92.500***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 – 11,2 · außerorts 9,9 – 6,5 · kombiniert 13,8 – 8,2 · CO₂-Emissionen 326 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO₂-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO₂-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

Ohne lange Wartezeiten.

Warum möchten Sie noch lange warten? Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch vom Porsche Fahren. Einfach, schnell und unkonventionell. Mehr Infos unter www.porsche-bayreuth.de.



Unser Highlight

Porsche Cayman S

235 kW/320 PS

EZ 05/2011

12.000 km

EUR 66.987,00

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Design Paket (i.V. mit Sportabgasanlage), Gitter in Heckunterteil, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportendrohr, Sportsitze



1 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetallic
EZ 12/2009 | 29.900 km | **EUR 57.987***



2 Porsche 911 Carrera S
Atlasgrau-metallic
EZ 04/2010 | 35.900 km | **EUR 79.400***



3 Porsche 911 Carrera 4S
Speedgelb
EZ 03/2009 | 65.000 km | **EUR 74.900***



4 Porsche 911 Carrera 4S
Segelblau-metallic
EZ 05/2008 | 24.000 km | **EUR 78.500***



5 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 01/2010 | 20.000 km | **EUR 87.500***



6 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Meteorgrau-metallic
EZ 09/2011 | 3.000 km | **EUR 122.911***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO₂-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 – 11,2 · außerorts 9,9 – 6,5 · kombiniert 13,8 – 8,2 · CO₂-Emissionen 326 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO₂-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO₂-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).



Willkommen im neuen Jahr!

Willkommen im Porsche Zentrum Bayreuth!



PORSCHE

Porsche Zentrum Bayreuth

Motor-Nützel Sportwagen GmbH
Nürnberger Straße 95
95448 Bayreuth
Tel.: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 00
Fax: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 38
E-Mail: info@porsche-bayreuth.de
www.porsche-bayreuth.de