

Porsche Zentrum Bayreuth

PORSCHE TIMES

Die automobilste Show der Welt.

Unser Ausflug zur IAA 2013.

Service von A bis Z.

Die Prozessabläufe in unserem Servicebereich.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7 Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.

PORSCHE LIVE

- 8 Die automobilste Show der
Welt.
Unser Ausflug zur IAA 2013.

PORSCHE INTERN

- 12 Service von A bis Z.
Die Prozessabläufe in unserem
Servicebereich.
- 15 Von wegen Ruhestand.
Unser Hol- und Bring-Service.
- 17 Die Kraft der Gegensätze
erfahren.
Unsere E-Mobility-Tankstelle
und der Panamera S E-Hybrid.
- 18 Für neuen Antrieb.
Unsere Porsche Neuwagen.

PORSCHE EXTRA

- 16 Das Original der 80er.
Porsche Classic
Radzierdeckel.

Editorial



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

Ich hoffe, Sie hatten einen guten Start in 2014 und wünsche Ihnen ein frohes, gesundes und erfolgreiches neues Jahr – in dem uns einiges aus dem Hause Porsche erwartet. Allen voran der neue Macan, den Sie ab April bei uns im Porsche Zentrum hautnah erleben können. Er ist die Porsche Interpretation eines Lebens frei von Konventionen. Mit viel Raum für Freizeit, Hobby und Sport – aber keinem Platz für Kompromisse. Mehr über die fünfte Porsche Baureihe erfahren Sie ab Seite 4.

Zudem lassen wir ab Seite 8 unseren Ausflug zur IAA im September 2013 mit einigen Impressionen Revue passieren und gewähren Ihnen einen Blick in die Prozessabläufe des Servicebereichs in unserem Porsche Zentrum ab Seite 12. Diese und weitere spannende Themen erwarten Sie in dieser Porsche Times Winterausgabe.

Spannend und vor allem abwechslungsreich wird es auch wieder bei unseren zahlreichen Events, die wir im Porsche Zentrum Bayreuth für das Jahr 2014 geplant haben. Da ist wirklich für Jeden etwas dabei. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an unseren Veranstaltungen und auf Ihren nächsten Besuch im Porsche Zentrum Bayreuth.

Herzlichst, Ihre

Juliane-Christin Müller
Geschäftsführerin Porsche Zentrum Bayreuth

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bayreuth, Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth, Tel. +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 00, Fax +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 38, www.porsche-bayreuth.de, info@porsche-bayreuth.de; Auflage: 850 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bayreuth, Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

AM PULS D

WER

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem reinen Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTS-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km

DIE AUTOMOBILSTE

Unser Ausflug zur IAA 2013.



Porsche Zentrum Bayreuth



SHOW DER WELT.

9

PORSCHE LIVE

Bereits zum 65. Mal fand 2013 die Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt am Main statt. Vom 12. bis zum 22. September öffnete sie ihre Pforten für Besucher aus der ganzen Welt.

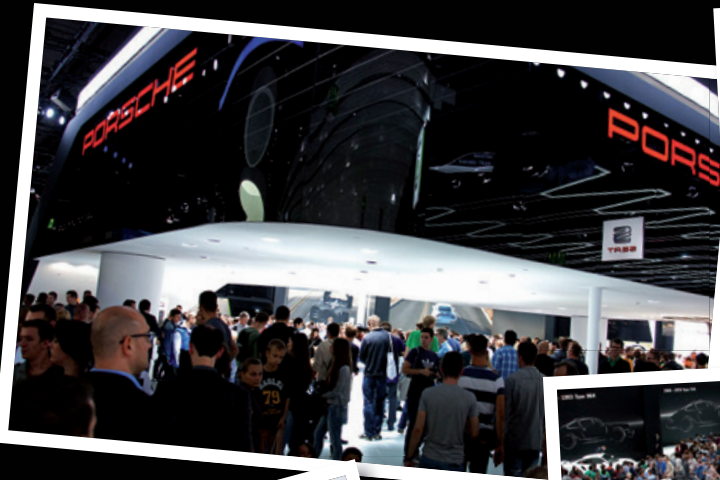
Wir vom Porsche Zentrum Bayreuth haben den 14. September gewählt, um mit 30 unserer Kunden die automobilste Show der Welt zu erleben. Für die Hin- und Rückreise stand uns ein exklusiver und komfortabler Reisebus unseres Partners „Schmetterling Reisen“ zur Verfügung, mit dem die Fahrt quasi wie im Flug verging.

Pünktlich um 10:30 Uhr machten wir uns auf den Weg Richtung Frankfurt. Um Energie zu tanken für den bevorstehenden Messetag, haben wir im Bus ein kleines Frühstück vorbereitet. In Frankfurt angekommen konnten wir die Zeit bis 19:00 Uhr nutzen, um die Messe mit all ihren Highlights und automobilen Neuigkeiten zu erkunden.

Im Anschluss fanden wir am imposanten Porsche Stand zusammen: zur exklusiven Abendveranstaltung mit einem köstlichen Catering à la Porsche. Nach dem Bestaunen der neuesten Porsche Modelle, allen voran der 918 Spyder, und vielen interessanten Benzingesprächen machten wir uns um 23:00 Uhr glücklich und satt auf den Heimweg Richtung Bayreuth, auf dem wir uns noch rege über die zahlreichen Eindrücke dieses interessanten Tages austauschten.

Alle Teilnehmer waren sich einig: Das war ein toller Ausflug! Ganz besonders der beeindruckende Porsche Stand und das vorzügliche Catering sorgten für Begeisterung. Wie gut, dass wir einen professionellen Fotografen dabei hatten, der die schönsten Momente unseres Ausflugs eingefangen hat. Wir wünschen viel Spaß mit den Impressionen von der IAA 2013.









Die Prozessabläufe in unserem Servicebereich.

Service von

In der letzten Porsche Times Ausgabe 03/13 haben wir Ihnen unser gesamtes Serviceteam vorgestellt. Nun haben Sie einen persönlichen Eindruck, wer sich um Ihre Belange rund um Ihren Porsche kümmert und daran arbeitet, Sie zufrieden zu stellen. Von der Terminvereinbarung bis zur Fahrzeugabholung nach dem Servicetermin sind viele Arbeitsschritte notwendig, um einen professionellen Service zu bieten und reibungslose Abläufe im Porsche Zentrum zu gewährleisten.

Wir laden Sie herzlich ein, die Abläufe zu begleiten und sich selbst ein Bild zu machen, was bei uns hinter den Kulissen geschieht:



Wir heißen Sie jederzeit herzlich willkommen, unser Team freut sich auf Sie. Ihre ersten Ansprechpartnerinnen, wenn Sie unser Haus betreten oder uns anrufen, sind Katharina Kolodziej und Stefanie Biersack.



Persönliche Kundenbetreuung ist uns wichtig, daher werden Sie bei uns an Ihren Serviceberater Danny Weidl weitergeleitet, der Sie persönlich willkommen heißt und den für Sie vorbereiteten Auftrag mit



Ihr Auftrag wird an den Monteur übergeben und die Arbeitsumfänge kurz besprochen. Nur so wird sichergestellt, dass der zuständige Mechaniker sofort mit der Arbeit an Ihrem Fahrzeug beginnen kann und Leerlaufzeiten vermieden werden. Jetzt kann der Monteur beginnen, Ihren Auftrag mit der entsprechenden Porsche Sorgfalt zu bearbeiten.



A bis Z.



Ihnen bespricht. Sie klären gemeinsam die Arbeitsumfänge Ihres Serviceauftrages.

Vom Schreibtisch geht es dann hinaus in die Direktannahme.



In der Dialogannahme untersucht Herr Weidl zusammen mit Ihnen Ihr Fahrzeug und berät Sie zu allen technischen Fragen rund um Ihren Porsche.



Bei kürzeren Aufenthalten in der Werkstatt (z. B. Räderwechsel) empfiehlt es sich, in unserer Kundenecke während der Wartezeit Platz zu nehmen. Gerne servieren wir Ihnen Kaffeespezialitäten oder auch kühle Getränke. Nehmen Sie sich die Zeit, um einen Blick in unsere Zeitschriftenauswahl zu werfen, oder surfen Sie auf unserem Service iPad durch's Internet.



Nutzen Sie Ihren Besuch, um in unserem Porsche Driver's Selection Shop zu stöbern. Wir beraten Sie gerne zu unseren Angeboten und Neuigkeiten.





Für jeden Auftrag werden nachts die vorbestellten Teile angeliefert. Herr Mathy sorgt für die Teileversorgung Ihres Auftrages an die Werkstatt und überprüft den Wareneingang.



Wir im Porsche Zentrum Bayreuth nehmen das Thema Ausbildung sehr ernst, darum dürfen unsere Lehrlinge von Anfang an den Monteuren über die Schulter schauen, um sich in komplexe Arbeitssachverhalte einzuarbeiten. Gerade bei uns haben die Lehrlinge die Möglichkeit, von langjährigen Porsche Mitarbeitern zu lernen. Wolfgang Sauer mit dem bei Porsche höchsten Ausbildungsstand „Goldzertifikat“ gibt sein Fachwissen gerne weiter.



Ihr Serviceberater prüft mittels Fahrzeugcheckliste und Werkstattauftrag alle Arbeiten am Fahrzeug.



Abschließend macht er eine Kontrollprobefahrt und übergibt Ihr Fahrzeug an die Wagenwäsche, sofern dies vereinbart ist.



Bei Fahrzeugabholung nimmt der Servicemitarbeiter den Ersatzwagen entgegen, sofern Sie diese Mobilitätsleistung genutzt haben. Unser Servicemitarbeiter erläutert Ihnen die Rechnung und nach erfolgter Bezahlung übergibt er Ihnen Ihren Fahrzeugschlüssel und begleitet Sie zu Ihrem Porsche.



Um alle Abläufe stets zu optimieren und ggf. anzupassen, finden bei uns regelmäßig Servicebesprechungen statt, in denen Mitarbeiter aus allen Bereichen um den Service eingebunden sind. Sind Sie einmal nicht zufrieden, geben Sie uns bitte direktes Feedback, wir arbeiten gerne daran, uns immer weiter zu verbessern.

Unser Hol- und Bring-Service. Von wegen Ruhestand.

15

PORSCHE INTERN

Alfred Distler



Sie haben keine Zeit, Ihren Porsche zum Service zu bringen? Kein Problem. Unser neuer Mitarbeiter für Hol- und Bring-Service Herr Alfred Distler holt Ihren Porsche gerne bei Ihnen ab und bringt Ihnen Ihr Fahrzeug nach erfolgtem Werkstattaufenthalt zuverlässig zu Ihnen nach Hause zurück.

Herr Distler ist nicht neu im Unternehmen. Bevor er sich in seinen wohlverdienten Ruhestand im April 2013 verabschiedete, war er bereits 17 Jahre als Haustechniker in der Motor-Nützel Gruppe beschäftigt.

Da er sich noch nicht zum alten Eisen zählt, nahm er mit großer sportlicher Herausforderung seine neue Tätigkeit bei uns im Porsche Zentrum auf.

Stadtgebiet Bayreuth **kostenlos**

Hol- und Bring-Service nicht kostenlos in Verbindung mit Radwechselterminen und TÜV-Untersuchungen.

Umkreis 20–30 km **EUR 39,00**

Einfache Entfernung zum Porsche Zentrum Bayreuth (z. B.: Kulmbach oder Pegnitz)

Umkreis 30–50 km **EUR 69,00**

Einfache Entfernung zum Porsche Zentrum Bayreuth (z. B.: Kronach)

Umkreis 50–100 km **EUR 89,00**

Einfache Entfernung zum Porsche Zentrum Bayreuth (z. B.: Hof, Wunsiedel oder Weiden i. d. Opf)

PORSCHE CLASSIC 80er.

DAS ORIGINAL DER RADZIERDECKEL.

16

PORSCHE EXTRA

Porsche Classic legt den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu auf und lässt damit Liebhaberherzen höher schlagen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchsfelge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil, der mit dem sogenannten Gitterschnitttest sichergestellt wird. Hierbei wird der Radzierdeckel bis auf den Untergrund eingeschnitten, so dass ein gitterförmiges Muster entsteht. Anschließend wird ein genormtes Klebeband auf das Schnittgitter geklebt, angedrückt und anschließend in einer vordefinierten Zeit und in vordefiniertem Winkel abgezogen. Nur wenn es zu keinerlei Abschälen oder Abblättern der Oberfläche kommt, ist die hohe Qualität des Porsche Classic Radzierdeckels bewiesen. Die neu aufgelegten Radzierdeckel haben den Gitterschnitttest natürlich mit Bravour bestanden – und sind somit für die nächsten 30 Jahre bestens gerüstet.



Das Herstellungsverfahren: erlesene Handwerkskunst.



Prägewerkzeug zur Prägung in die Platine.



Hartlöten der Stifte nach Ausstanzen der Platine.



Wölben des zuvor farbig ausgelegten Porsche Wappens.



Einbrennen des Wappens.



Stanzen der Platine.



Prägewerkzeug zur Prägung des Deckels.



Lochen und Stempeln des Halters.



Zusammenbau der Einzelteile durch Anbringen der Federmuttern.

Die Kraft der Gegensätze erfahren.

Unsere E-Mobility-Tankstelle und der Panamera S E-Hybrid.

Seit September 2013 steht Ihnen auf dem Außengelände des Porsche Zentrum Bayreuth unsere neue E-Mobility-Tankstelle zur Verfügung. Mit ihr und unserem Panamera S E-Hybrid sind wir unterwegs in Richtung Zukunft.

Mobilität und Effizienz, Nachhaltigkeit und Technik, Spaß und Vernunft.

Als Plug-in-Hybrid erreicht der Panamera S E-Hybrid die nächste Stufe der technologischen Entwicklung: Die rein elektrische Reichweite ist mit 36 km deutlich größer als bei einem konventionellen Hybridfahrzeug, ebenso die maximale elektrische Geschwindigkeit von bis zu 135 km/h. Der aufgeladene 3,0-Liter-V6-Motor erzeugt 245 kW (333 PS) bei 5.500 1/min und der Elektroantrieb addiert bei dieser Drehzahl 61 kW (83 PS) zu der Gesamt-Systemleistung von 306 kW (416 PS). Bei niedrigen Drehzahlen leistet der Elektromotor sogar bis zu 70 kW (95 PS). Er wird von der Lithium-Ionen-Batterie versorgt, die platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht ist. In der Summe ergibt das eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,5 Sekunden. Der außerordentlich niedrige Verbrauch liegt bei durchschnittlich 3,1 l/100 km und setzt neue Maßstäbe bei Porsche.



Porsche Car Connect (PCC) – die neue Smartphone-App

Die Ausstattung des Panamera S E-Hybrid beinhaltet Komfortfunktionen, die auch über die neue Smartphone-App Porsche Car Connect aktiviert und abgerufen werden können. Der fahrzeugbezogene Dienst baut auf einer eigenen Architektur auf, bei der sich das Fahrzeug über eine interne Kommunikationseinheit und das Mobilfunknetz mit einem Server vernetzt. Wichtige Informationen über das Fahrzeug wie Ladestatus- und Reichweitenübersicht, Lade-Timer und eine optionale Fernsteuerung der Standklimatisierung können über die Smartphone-App jederzeit vom Fahrer abgerufen werden.

Ein Porsche E-Hybrid verfügt über fünf wesentliche Fahrzustände.

Verbrennungsmotorisches Fahren
Für den Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

Elektrisches Fahren
Für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch

Boosten
Für gesteigerte Performance, z. B. für Überholvorgänge und dynamisches Ansprechverhalten

Segeln
Für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch

Rekuperieren (Bremsenergierückgewinnung)
Rückgewinnung von Bremsenergie, die sonst verloren geht – sie kann später zum elektrischen Fahren wieder eingesetzt werden

Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Porsche Panamera Diesel

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung in Naturleder espresso, 184 kW/250 PS, 19-Zoll Panamera Turbo II Rad, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, Außen- und Innenspiegel automatisch abdunkelnd, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handylvorbereitung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8 · außerorts 5,5 · kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen: 166 g/km · Effizienzklasse B

Fahrzeugpreis inkl. Sonderausstattung: **EUR 103.479,00**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Laufleistung p. a.: **15.000 km**

Monatliche Leasingrate: **EUR 696,15**

Zusätzlich fallen Überführungskosten in Höhe von EUR 1.250,00* an, die direkt an den Händler zu zahlen sind.

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche Boxster



Weiß
EUR 62.240,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 192 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Boxster S



Indischrot
EUR 86.160,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen: 188 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Weiß
EUR 141.583,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 210 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4S



Achatgrau-metallic
EUR 136.716,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Cayenne Diesel



Mahagonimetallic
EUR 94.792,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO₂-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S Diesel



Tiefschwarzmetallic
EUR 123.049,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,3; CO₂-Emissionen: 218 g/km · Effizienzklasse D

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

„MEHR LEISTUNG FÜR IHREN KÖRPER“ FULL GRAVITY TECHNOLOGY

ermöglicht Muskel- und Funktionstraining
in allen Raumrichtungen.

QR-Code scannen
& Video ansehen:



ERWEITERE DEINE TRAININGSMÖGLICHKEITEN MIT

KINESIS STATIONS UNGEAHNTE BEWEGUNGSFREIHEIT

AN 5 GERÄTEVARIANTEN ERLEBEN.

KOSTENLOSES PROBETRAINING?

Für einen Termin nach Wahl oder weitere Informationen
freuen wir uns auf Deinen Anruf.

0921 - 15 10 777



NEUE
GENERATION
FITNESSCLUB



Starten Sie mit uns in die Zukunft.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Bayreuth.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bayreuth

Motor-Nützel Sportwagen GmbH
Nürnberger Straße 95
95448 Bayreuth
Tel.: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 00
Fax: +49 (0) 9 21 / 33 60 - 4 38
E-Mail: info@porsche-bayreuth.de
www.porsche-bayreuth.de

Porsche Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1;
CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km